

Tema del día 46

meses de construcción es lo que se prevé demoren los trabajos de la Línea 2.

» AL 2035 TANTO LA LÍNEA 1 COMO LA 2 ESTARÁN TRANSPORTANDO CERCA DE 900 MIL PASAJEROS

LÍNEA 2 DEL METRO

Erika Edith Quiñones
erika.quinones@epasa.com

Dentro de los trabajos de la Línea 2 del Metro lo que tomará más tiempo será reubicar los servicios públicos, obras que según la Secretaría del Metro de Panamá han de comenzar pronto.

A lo largo de todo el trayecto del viaducto se trabajará sobre espacios de servidumbres públicas de 14 a 17 metros.

En aquellos donde el espacio esté ocupado se otorgará una indemnización al propietario del local, tarea que el equipo de la Secretaría del Metro ha empezado a elaborar.

Las estaciones que durante las horas pico tendrán mayor movimiento de pasajeros en el día serán: San Miguelito, Nuevo Tocumen, Don Bosco, Pedregal, La Doña y Las Mañanitas.

Mientras que fuera de las horas de mayor demanda,

El Parador, UTP y Brisas del Golf serán las estaciones en donde se moverán más pasajeros.

A pesar de que el proyecto contempla dos puntos de estacionamientos en Don Bosco y Brisas del Golf, que no están incluidos en la obra, le corresponderá al sector privado crear esta facilidad.

Incluso se habla de que la tarjeta del pasaje se use también para el pago de estacionamientos.



REFERENCIA DE TIPO DE ESTACIÓN

- Estación mayor de intercambio
- Estacionamiento de disuasión
- Estación normal

REFERENCIA DE ESTRUCTURA

- ▬ Estaciones que van al costado sur de la Domingo Díaz.
- ▬ Estaciones al costado norte de la Domingo Díaz.
- ▬ Estaciones en eje central de la Domingo Díaz.

35 minutos
de viaje desde Nuevo Tocumen hasta San Miguelito.

46 meses
Tiempo aproximado de construcción

Localizada justo al frente de la universidad.

Servirá para que trenes puedan realizar un circuito corto, recorriendo el metro desde San Miguelito hasta ese punto y viceversa.

Localizada entre el nuevo viaducto elevado y el puente de herradura.

Electrificación
Estaciones de transformación propias del sistema. Los trenes serán alimentados a través de un sistema de catenaria rígida de 1,500 voltios en corriente continua.

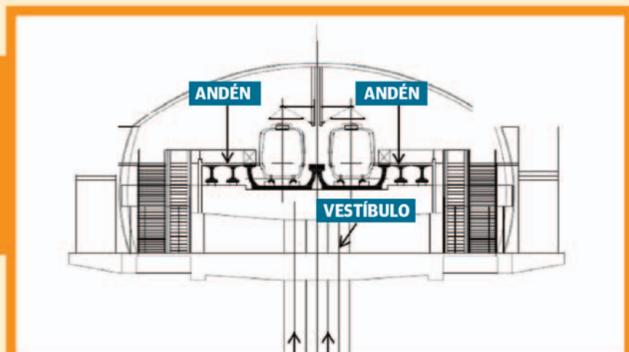
21km
Longitud total

95% de la vía Domingo Díaz no se verá afectado.
3 minutos de intervalo entre trenes.

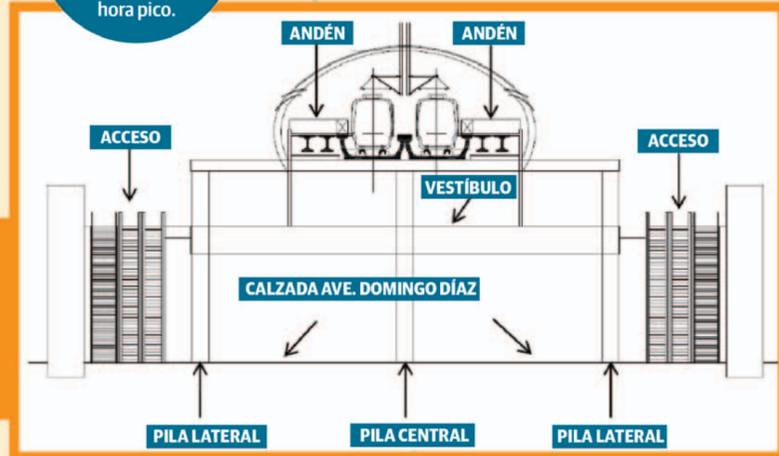
22 mil pasajeros transportados en hora pico.

21 unidades disponibles.
Habrá **5** vagones por cada tren.

ESTACIONES EN EL EJE CENTRAL
Para tener mínimo impacto en la vía tres tipos de columnas (entre 15 o más metros de altura) para soporte de estaciones, dos laterales y una central.



ESTACIONES AL COSTADO SUR O NORTE
Estructura de apoyo similar a Línea 1, con dos columnas centrales y ejes separados cada 15 metros. Vía férrea en medio y andenes laterales y escaleras, parecidas a Línea 1.



Fuente: Secretaría del Metro de Panamá. Infografía: Epasa. Alvaro Urrutia

Bahía de Panamá